



[www.servis-klimat.ru](http://www.servis-klimat.ru)  
[www.group-sks.ru](http://www.group-sks.ru)

*Вентиляция, кондиционирование,  
климатическое оборудование*

*Производство щитов управления,  
смесительных узлов*

---

## **Алгоритм работы щита управления и принцип действия**

### **Оборудование системы вентиляции**

[www.group-sks.ru](http://www.group-sks.ru)

## Алгоритм работы и принцип действия

На лицевой панели щита управления расположены переключатель управления вентиляцией и контрольные лампы, сигнализирующие о работе установки.

Переключатель управления вентиляцией имеет два положения

- «Выкл» - Вентиляция выключена.

- «Вкл» - Включение системы вентиляции. Используется для местного запуска со щита автоматики либо от сигнала с компьютера центральной диспетчеризации, либо по таймеру.

Выключение установки производится либо с компьютера центральной диспетчеризации, либо с помощью переключателя режимов работы на лицевой панели щита. Выключение установки также может быть вызвано наличием какой-либо аварии в работе установки или от пожарной сигнализации. Возврат к работе после критических аварий возможен только после сброса аварий.

Сброс аварий производится либо с компьютера центральной диспетчеризации, либо с контроллера управления.

При запуске системы открываются жалюзи приточной системы, через 15 сек запускается приточный вентилятор, загораются зеленые индикаторные лампы «Работа» соответствующей системы вентиляции.

В зимнем режиме осуществляется предварительный прогрев калорифера перед запуском системы. Значение температуры обратной воды, перед запуском системы, зависит от температуры наружного воздуха.

Контроллер начинает регулировать температуру приточного воздуха согласно уставке.

В зимнем режиме воздух, поступающий с улицы, нагревается в секции водяного нагрева. В зимнем режиме, для предотвращения угрозы замерзания постоянно производится поддержание температуры обратного теплоносителя, предусмотрено две уставки - в стояночном режиме и в рабочем режиме.

В летнем режиме поддержка уставки осуществляется путем управления работой компрессорно-конденсаторного блока.